

OPERA:

TORINO
Ricostruzione ponte sul torrente Orco a Feletto

Studio di Ingegneria Associato ISOLA - BOASSO
Corso M.Prestinari 86 - 13100 Vercelli



COMMITTENTE:

Provincia di Torino
(committente pubblico)

Anno 2001-2003

DESCRIZIONE:

Il progetto riguarda la ricostruzione del ponte lungo la S.P. 41 di Agliè sul fiume Orco in località Feletto, parzialmente crollato a seguito degli eventi alluvionali dell'Ottobre 2000, e le varianti resesi necessarie per il recupero strutturale ed architettonico del ponte ad arco in muratura esistente sulla sponda lato Lusigliè.

I principali criteri idraulici adottati per il nuovo viadotto sono stati i seguenti :

- luci di progetto elevate, nell'ordine del doppio di quelle esistenti
- minimo numero di pile in alveo, e con sezione di minima interferenza idraulica
- fondazioni molto profonde, tali da non poter essere causa d'innescio di fenomeni erosivi
- innalzamento della quota di intradosso
- aumento della sezione idraulica

Gli scavi hanno messo in evidenza l'esistenza di due campate ad arco, con una spalla lato Lusigliè e due pile : le strutture sono interamente in muratura, ed il loro recupero è stato concordato con le competenti autorità regionali.

Schema strutturale Viadotto continuo sull'intera lunghezza di metri 145,50; schema con pile ed una spalla mobili, una spalla fissa.

Sviluppo Interamente in retto con pendenza longitudinale massima del 0,5 %.

Campate Una campata centrale da metri 56,00 e due campate laterali da metri 44,00.

Pile Numero due.

Spalle Una di tipo mobile con appoggi scorrevoli e giunto per l'escursione di 120 mm.; una fissa.

Fondazioni Su diaframmi (spalle) e setti profondi (pile).

Sezione tipo Cassone in calcestruzzo precompresso di altezza 2,60 metri, interamente ispezionabile dall'interno e con possibilità di accedere alla sommità delle pile.

Larghezza sezione tipo Metri 13,60 fuori tutto, di cui 10,50 m per sede stradale e numero due marciapiedi di larghezza 1,55 metri.

Tipologia marciapiedi Passaggio pedonale con larghezza utile di metri 0,90 protetto sul lato strada da barriere tipo H2 bordo ponte.

IMPORTO LAVORI: Euro 5.003.012,50

OPERA:

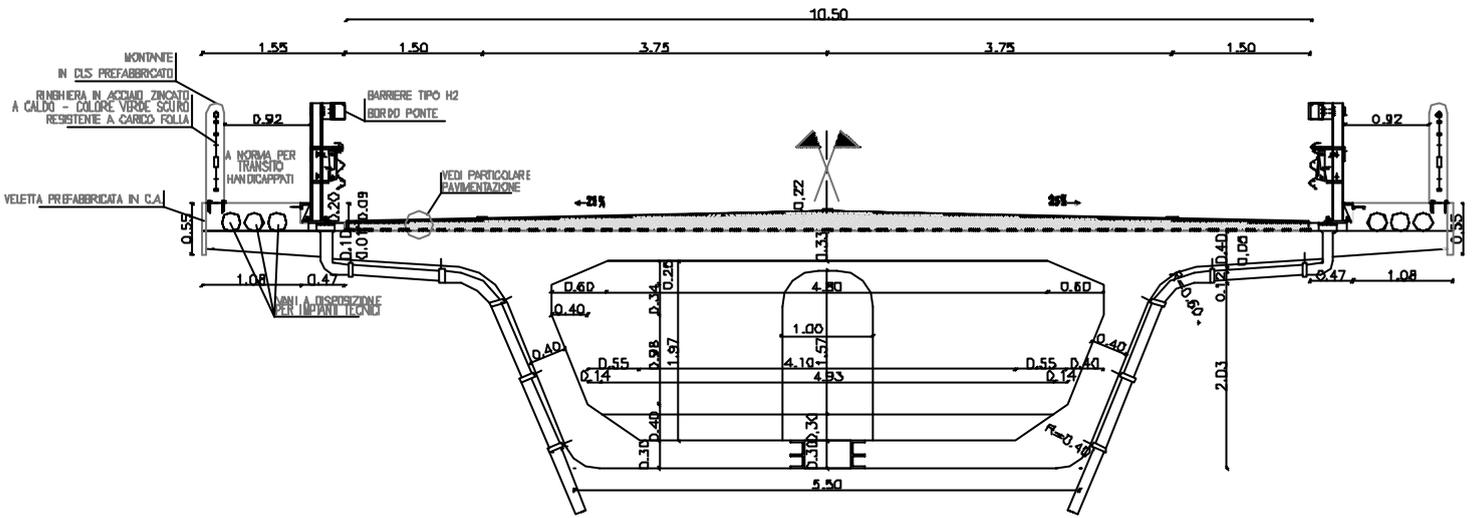
TORINO

Ricostruzione ponte sul torrente Orco a Feletto

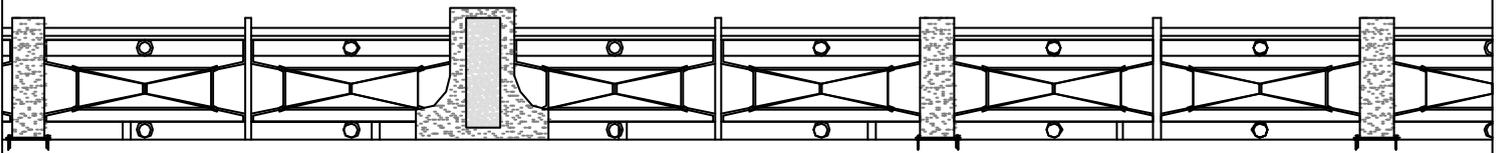
Studio di Ingegneria Associato ISOLA - BOASSO

Corso M.Prestinari 86 - 13100 Vercelli

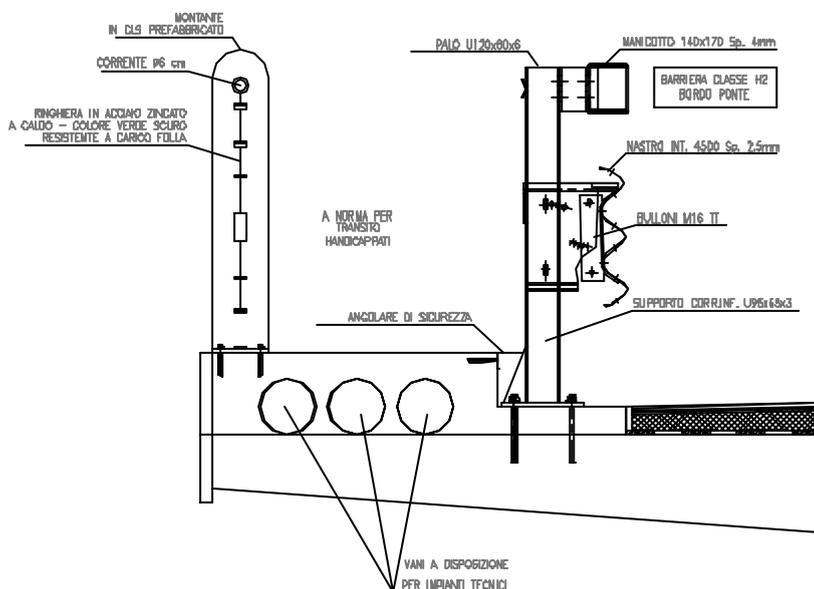
SEZIONE TIPO



PROSPETTO PARAPETTO



PARTICOLARI MARCIAPIEDE



OPERA:

TORINO

Ricostruzione ponte sul torrente Orco a Feletto

Studio di Ingegneria Associato ISOLA - BOASSO
Corso M.Prestinari 86 - 13100 Vercelli



Il ponte in via di costruzione



Collaudo del ponte