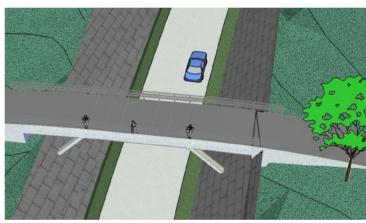
OPERA:

Variante esterna all'abitato di Romagnano a collegamento tra la S.P. 299 e la S.R. 142 Studio di Ingegneria Associato ISOLA - BOASSO Corso M.Prestinari 86 - 13100 Vercelli







COMMITTENTE:

COMUNE DI ROMAGNANO

Anno 2005



DESCRIZIONE:

Il presente progetto riguarda un nuovo tronco stradale da realizzarsi come variante esterna dell'abitato di Romagnano. Tale progetto s'inserisce in una logica generale volta a realizzare una unica tangenziale, suddivisa in due tronchi distinti con punto d'unione sulla S.R. 142 "Biellese"

l centri abitati di Romagnano e Gattinara si trovano ad essere un punto d'incrocio tra le regioni limitrofe della Valsesia, del Biellese e del Novarese. La realizzazione del tronco di variante esterna all'abitato di Romagnano consente il dirottamento all'esterno dei centri abitati del traffico, anche pesante, attualmente transitante all'interno degli stessi. Il predetto intervento ha come obiettivo il miglioramento ambientale; attualmente il livello degli inquinanti atmosferici nei centri abitati presenta livelli non più tollerabili

Il progetto è stato impostato secondo specifici indirizzi di base, sia funzionali, sia ambientali e paesistici riassumibili come di seguito:

- Realizzazione di una vera e propria tangenziale esterna all'abitato
 Concepimento in previsione del completamento della pedemontana
- Obiettivo di consentire un miglioramento del collegamento della regione Mauletta
- Concepimento con precisi criteri di minimizzazione dell'impatto ambientale

PROGETTO CORPO STRADALE

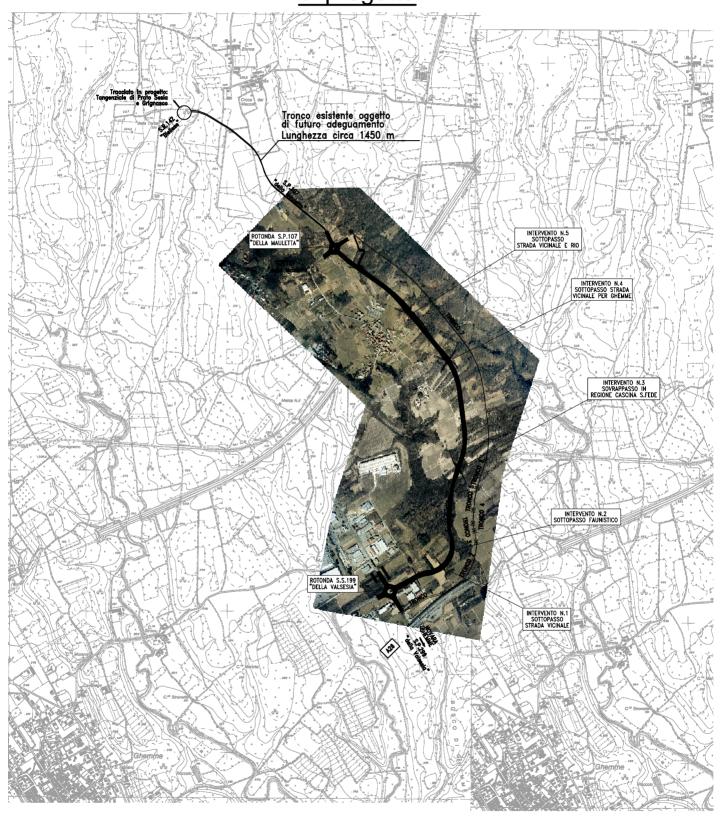
IMPOSTAZIONI PROGETTUALI GENERALI

- Tracciamento dell'asse stradale ai margini delle aree
- Asse stradale privo di intersezioni a raso
- · Scelta del tracciato tale da appoggiarsi ed inserirsi per quanto possibile nel terreno
- Verifica di stabilità del versante
- Interventi di ingegneria naturalistica e riforestazione
- Garanzia del mantenimento e della viabilità locale e l'accessibilità a tutti i fondi

IMPORTO LAVORI:

Euro 10.500.000,00

Planimetria di progetto

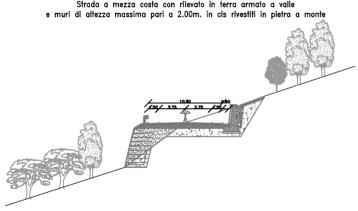


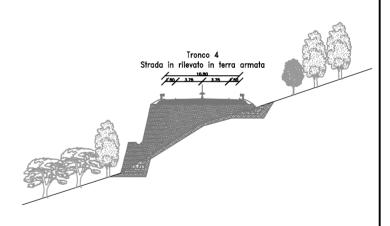
SEZIONI TIPO DEI TRONCHI STRADALI



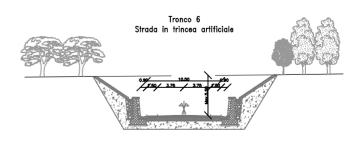


Tronco 3 Strada a mezza costa con rilevato in terra armato a valle





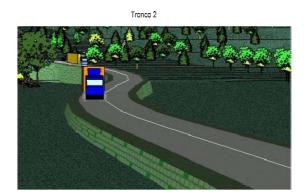
Tronco 5 Strada in trincea naturale con rilevato ordinario



SEZIONI TIPO DEI TRONCHI STRADALI REALIZZATI MEDIANTE RENDERING

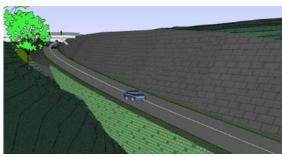
Tronco 1







Tronco 4



Tronco 5

